



**PROVINCIA DI RIETI**  
III° Settore Servizi tecnici-Viabilità



[protocollo.prefri@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefri@pec.interno.it)

[protocollo@pec.comune.amatrice.rieti.it](mailto:protocollo@pec.comune.amatrice.rieti.it)

[coiamatriceaccumoli@regione.lazio.it](mailto:coiamatriceaccumoli@regione.lazio.it)

[fcola@regione.lazio.it](mailto:fcola@regione.lazio.it)

[poliziamunicipale@comune.amatrice.it](mailto:poliziamunicipale@comune.amatrice.it)

[polstradasez.ri@poliziadistato.it](mailto:polstradasez.ri@poliziadistato.it)

[com.rieti@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.rieti@cert.vigilfuoco.it)

[gentilevittorino@interfree.it](mailto:gentilevittorino@interfree.it)

Oggetto : S.P. n° 20 "Salaria Saletta Bivio Prato Retrosi " progressiva Km 15+200 circa tratto da Ponte Rosa a Retrosi.

Ordinanza n° 4 del 29/1/18 di chiusura temporanea al transito veicolare per lavori .

Il Dirigente del III Settore

Premesso che i territori , prevalentemente, dei Comuni di Amatrice ed Accumoli sono stati colpiti il giorno 24 agosto 2016 alle ore 3,36 circa da un grave fenomeno sismico di magnitudo 6 della scala Richter e da successive scosse di forte intensità che hanno provocato distruzione , perdite di vite umane determinando una grave situazione di pericolo per l'incolumità delle persone e per la sicurezza dei beni pubblici e privati;

Considerate le molteplici criticità che si sono verificate in conseguenza di tale evento sulla rete viaria provinciale ed in particolare sulla S.P. 20 "Salaria -Saletta - B.Prato-Retrosi" che rappresenta un importante collegamento per le frazioni di Amatrice ;

Constatato che sulla S.P. n° 20 "Salaria Saletta Bivio Prato Retrosi " progressiva Km 15+200 circa tratto da Ponte Rosa a Retrosi sono in fase di realizzazione lavori in regime di somma urgenza per la messa in sicurezza di un dissesto della scarpata lato valle con cedimento di un tratto di condotta fognante mediante la realizzazione di una paratia di micropali con cordolo armato in testa;

Accertato che per l'esecuzione di tali lavori la circolazione stradale finora è stata disciplinata con istituzione del senso unico alternato ,limite di peso a 3,5 t e limite velocità a 10 km/h come da precedente ordinanza dirigenziale prot.n° 32851 del 03.11.2017 ;

Considerato che l'intervento di consolidamento deve essere completato con la realizzazione di tiranti che prevedono l'utilizzo di mezzi d'opera , il cui ingombro non consente di mantenere il transito sulla carreggiata residua ,ne può essere ipotizzato lo spostamento delle attrezzature durante la fase di perforazione

segue ./.

Tenuto conto che per ragionevoli motivi operativi , di sicurezza e incolumità pubblica è opportuno effettuare la chiusura temporanea al transito della S.P.20 alla progressiva Km 15+200 circa nel tratto da Ponte Rosa a Retrosi per consentire ai mezzi d'opera le lavorazioni di completamento a partire dalle ore 9,00 alle ore 17.30 del giorno 29.01.2018 per presumibili gg 5 e comunque fino a cessate esigenze ;

Visti gli art.5 comma 3 e art.6 comma 4 e 5 del NCS di cui al D.Lvo 30.4.92 n° 285 e art.30 comma 7 del DPR 16.02.92 n° 495 (Regolamento di attuazione del nuovo codice stradale) Tutto ciò premesso e considerato

**ORDINA**

a decorrere dalle ore 9,00 alle ore 17.30 del giorno 29.01.2018 per presumibili gg 5 e comunque fino a cessate esigenze la chiusura al transito veicolare del tratto di S.P. 20, sopra indicato ,ad eccezione del mezzi d'opera dell'Impresa Gentile Vittorino utilizzati per le lavorazioni.

L'impresa esecutrice delle lavorazioni dovrà curare l'apposizione di idonei sbarramenti nell'area di cantiere durante le fasi lavorative e provvedere alla loro rimozione quando non vengono effettuati lavori ed ingombri sulla carreggiata .

Il presente provvedimento viene trasmesso alle Forze dell'Ordine e alle altre Istituzioni competenti sul territorio, per gli adempimenti di competenza.

Rieti, 27.01.2018

Il Dirigente del III Settore

Ing. Sandro Orlando

